

AIS (Abbreviated Injury Score)

یک سیستم استاندارد درجه بندی شدت آسیب های بدنی در حوادث ترافیکی است که شدت آسیب هر ناحیه بدن را با عددی بین ۱ تا ۶ (از آسیب خفیف تا آسیب غیرقابل نجات) مشخص می کند.

Chevron

شورون علامت V شکلی است که برای هشدار و هدایت راننده در پیچ های جاده استفاده می شود.

Connected Vehicles

خودروی متصل یعنی خودرویی که با استفاده از ارتباطات بی سیم، در لحظه با خودروهای دیگر و زیرساخت جاده ای تبادل اطلاعات می کند؛ این کار کمک می کند خودرو زودتر از راننده از خطرات مسیر، تغییرات ترافیک یا سرعت مناسب باخبر شود و بتواند هشدارهای پیشگیرانه و ایمنی بیشتری فراهم کند.

CRS (Child Restraint System)

سیستم مهار کودک وسیله ای است که می تواند کودک را در حالت نشسته یا خوابیده در خود جای دهد.

DALY (Disability-Adjusted Life Year)

شاخص ترکیبی برای سنجش بار بیماری؛ هر DALY معادل یک سال عمر سالم از دست رفته است (ترکیب مرگ زودرس و زندگی با ناتوانی).

Digital Tachograph

تاخوگراف های دیجیتال دستگاه هایی هستند که بر روی اتوبوس ها و کامیون ها نصب می شوند. آن ها میزان زمانی را که رانندگان صرف رانندگی و استراحت می کنند و همچنین اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه را ثبت می کنند. تاخوگراف های دیجیتال در می ۲۰۰۶ میلادی در اتحادیه اروپا اجباری و جایگزین دستگاه های ضبط آنالوگ قدیمی در تمام کامیون ها و اتوبوس های تجاری جدید شدند.

EMR (Eastern Mediterranean Region)

منطقه مدیترانه شرقی در تقسیم بندی سازمان جهانی بهداشت؛ شامل کشورهای خاورمیانه، شمال آفریقا و آسیای مرکزی. ایران نیز در این منطقه قرار دارد.

ESC (Electronic Stability Control)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو برای جلوگیری از لغزش و واژگونی.

FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards)

استانداردهای فدرال ایمنی وسایل نقلیه موتوری در ایالات متحده که الزامات فنی و ایمنی خودروها را برای کاهش تصادفات، جراحات و مرگومیر ناشی از تصادفات تعیین می کنند.

FRMS (*Fatigue Risk Management System*)

سیستم مدیریت ریسک خستگی توسط ایکائو به عنوان ابزاری مبتنی بر داده برای نظارت و حفظ مداوم خطرات ایمنی مرتبط با خستگی تعریف شده است.

GBD (*Global Burden of Disease Study*)

مطالعه جهانی بار بیماری که از سال ۱۹۹۰ آغاز شده و بار بیماری ها و آسیب ها را در سطح جهانی، منطقه ای و ملی اندازه گیری می کند.

Global NCAP (*Global New Car Assessment Program*)

نسخه بین المللی NCAP که ایمنی خودروها را در کشورهای مختلف ارزیابی می کند.

IHME (*Institute for Health Metrics and Evaluation*)

مؤسسه سنجش و ارزیابی سلامت وابسته به دانشگاه واشنگتن؛ مسئول گردآوری و انتشار داده های جهانی بار بیماری.

ISO (*International Organization for Standardization*)

سازمان بین المللی استانداردسازی که استانداردهای فنی و ایمنی خودرو را تدوین می کند.

Micromobility

وسایل نقلیه کوچک.

NCAP (*New Car Assessment Program*)

برنامه ارزیابی ایمنی خودروهای نو، با هدف ارائه اطلاعات قابل اعتماد درباره ایمنی خودروها به مصرف کنندگان.

NHTSA (*National Highway Traffic Safety Administration*)

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها در آمریکا، مسئول تدوین و نظارت بر FMVSS.

Roads equipped with median barriers 2+1

جاده های ۲+۱ با جداکننده مرکزی، نوعی طراحی برای جاده های بین شهری است که در هر مقطع شامل سه خط عبور می شود (دو خط در یک جهت و یک خط در جهت مخالف) و این الگو به صورت متناوب تغییر می کند تا امکان سبقت وجود داشته باشد. ویژگی کلیدی این جاده ها، وجود جداکننده فیزیکی محکم (مانند نیوجرسی بتنی یا گاردریل) در وسط جاده است که از تصادفات روبه رو (head-on) جلوگیری می کند.

SQD (*Sleep Quality Disorder*)

اختلال کیفیت خواب، وضعیتی است که در آن فرد از کمیت یا کیفیت خواب خود ناراضی بوده و این مشکل باعث اختلال در عملکرد روزانه و پریشانی بالینی می‌شود.

UNECE (*United Nations Economic Commission for Europe*)

کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد برای اروپا، تدوین‌کننده مقررات ایمنی خودرو و حمل‌ونقل.

UNRSF (*United Nations Road Safety Fund*)

صندوق ایمنی جاده سازمان ملل (تأسیس ۲۰۱۸)؛ مأموریت آن حمایت مالی از پروژه‌های ایمنی جاده در کشورهای مختلف برای کاهش مرگ‌ومیر و آسیب‌های ناشی از تصادفات است.

WHO (*World Health Organization*)

سازمان جهانی بهداشت؛ نهاد تخصصی سازمان ملل در حوزه سلامت عمومی که گزارش‌های جهانی ایمنی جاده و بار بیماری را منتشر می‌کند.

YLD (*Years Lived with Disability*)

سال‌های زیسته با ناتوانی؛ نشان‌دهنده مدت زمانی است که افراد با بیماری یا آسیب زندگی می‌کنند و کیفیت زندگی‌شان کاهش می‌یابد.

YLL (*Years of Life Lost*)

سال‌های از دست‌رفته عمر به دلیل مرگ زودرس؛ نشان‌دهنده میزان عمر بالقوه‌ای است که افراد به دلیل مرگ پیش از موعد از دست می‌دهند.