

AIS (*Abbreviated Injury Score*)

یک سیستم استاندارد درجه بندی شدت آسیب های بدنی در حوادث ترافیکی است که شدت آسیب هر ناحیه بدن را با عددی بین ۱ تا ۶ (از آسیب خفیف تا آسیب غیرقابل نجات) مشخص می کند.

ASC (*Average Speed Cameras*)

این سیستم ها سرعت وسایل نقلیه را در طول یک بخش یا کریدور جاده ای (به جای یک نقطه خاص) محاسبه می کنند. هدف اصلی آن ها این است که اطمینان حاصل شود رعایت حد مجاز سرعت به صورت فضایی و مستمر (*Spatially sustained*) در طول مسیر اتفاق می افتد، نه اینکه فقط محدود به محل نصب دوربین باشد.

Chevron

شورون علامت V شکلی است که برای هشدار و هدایت راننده در پیچ های جاده استفاده می شود.

Cobra Strike

شتاب گیری تهاجمی بلافاصله بعد از دوربین، بدون تغییر سرعت در محل نصب، که ریسک های ایمنی جدیدی ایجاد می کند.

Compensation Effect

رانندگی با سرعت بالاتر پس از عبور از دوربین برای جبران زمان از دست رفته.

Connected Vehicles

خودروی متصل یعنی خودرویی که با استفاده از ارتباطات بی سیم، در لحظه با خودروهای دیگر و زیرساخت جاده ای تبادل اطلاعات می کند؛ این کار کمک می کند خودرو زودتر از راننده از خطرات مسیر، تغییرات ترافیک یا سرعت مناسب باخبر شود و بتواند هشدارهای پیشگیرانه و ایمنی بیشتری فراهم کند.

CRS (*Child Restraint System*)

سیستم مهار کودک وسیله ای است که می تواند کودک را در حالت نشسته یا خوابیده در خود جای دهد.

DALY (*Disability-Adjusted Life Year*)

شاخص ترکیبی برای سنجش بار بیماری؛ هر DALY معادل یک سال عمر سالم از دست رفته است (ترکیب مرگ زودرس و زندگی با ناتوانی).

Digital Tachograph

تاخوگراف‌های دیجیتال دستگاه‌هایی هستند که بر روی اتوبوس‌ها و کامیون‌ها نصب می‌شوند. آن‌ها میزان زمانی را که رانندگان صرف رانندگی و استراحت می‌کنند و همچنین اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه را ثبت می‌کنند. تاخوگراف‌های دیجیتال در می ۲۰۰۶ میلادی در اتحادیه اروپا اجباری و جایگزین دستگاه‌های ضبط آنالوگ قدیمی در تمام کامیون‌ها و اتوبوس‌های تجاری جدید شدند.

EMR (*Eastern Mediterranean Region*)

منطقه مدیترانه شرقی در تقسیم‌بندی سازمان جهانی بهداشت؛ شامل کشورهای خاورمیانه، شمال آفریقا و آسیای مرکزی. ایران نیز در این منطقه قرار دارد.

ESC (*Electronic Stability Control*)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو برای جلوگیری از لغزش و واژگونی.

FMVSS (*Federal Motor Vehicle Safety Standards*)

استانداردهای فدرال ایمنی وسایل نقلیه موتوری در ایالات متحده که الزامات فنی و ایمنی خودروها را برای کاهش تصادفات، جراحات و مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات تعیین می‌کنند.

FRMS (*Fatigue Risk Management System*)

سیستم مدیریت ریسک خستگی توسط ایکائو به عنوان ابزاری مبتنی بر داده برای نظارت و حفظ مداوم خطرات ایمنی مرتبط با خستگی تعریف شده است.

FSC (*Fixed Speed Camera*)

دوربین سرعت ثابت؛ دوربین‌هایی که در یک مکان مشخص و بر روی دکل‌های دائمی نصب شده‌اند.

GBD (*Global Burden of Disease Study*)

مطالعه جهانی بار بیماری که از سال ۱۹۹۰ آغاز شده و بار بیماری‌ها و آسیب‌ها را در سطح جهانی، منطقه‌ای و ملی اندازه‌گیری می‌کند.

Global NCAP (*Global New Car Assessment Program*)

نسخه بین‌المللی NCAP که ایمنی خودروها را در کشورهای مختلف ارزیابی می‌کند.

IHME (*Institute for Health Metrics and Evaluation*)

مؤسسه سنجش و ارزیابی سلامت وابسته به دانشگاه واشنگتن؛ مسئول گردآوری و انتشار داده‌های جهانی بار بیماری.

IMPACT (*Impaired Minds Produce Actions Causing Trauma*)

یک برنامه آموزشی بیمارستان محور برای نوجوانان که با ترسیم مسیر بالینی یک مصدوم (از بخش اورژانس و احیا تا ترخیص)، بر پیشگیری از رفتارهای پرخطر مانند رانندگی تحت تأثیر الکل و مواد تمرکز دارد.

ISO (*International Organization for Standardization*)

سازمان بین‌المللی استانداردسازی که استانداردهای فنی و ایمنی خودرو را تدوین می‌کند.

Kangaroo Jump

ترمز شدید قبل از دوربین و شتاب ناگهانی بعد از آن.

Micromobility

وسایل نقلیه کوچک.

MSC (*Mobile Speed Camera*)

دوربین سرعت سیار/متحرک؛ تجهیزاتی که توسط خودروهای گشت پلیس حمل شده یا به صورت موقت در مکان‌های مختلف نصب می‌شوند.

NCAP (*New Car Assessment Program*)

برنامه ارزیابی ایمنی خودروهای نو، با هدف ارائه اطلاعات قابل اعتماد درباره ایمنی خودروها به مصرف‌کنندگان.

NHTSA (*National Highway Traffic Safety Administration*)

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها در آمریکا، مسئول تدوین و نظارت بر FMVSS.

NRTSEP (*National Road Traffic Safety Education Program*)

برنامه جامع ملی در ایران که با تدوین ۲۷ محور آموزشی کلیدی، استانداردسازی آموزش ایمنی راه را برای ۱۲ گروه هدف (از پیش‌دبستان تا سالمندان) با هدف کاهش جراحات ترافیکی دنبال می‌کند.

P.A.R.T.Y. (*Prevent Alcohol and Risk Related Trauma in Youth*)

یک برنامه بیمارستان محور که در آن نوجوانان با حضور در بخش‌های تروما، با عواقب واقعی رفتارهای پرخطر و مصرف الکل آشنا می‌شوند.

Pendulum Effect

کاهش شدید سرعت در ابتدای نصب دوربین و بازگشت تدریجی آن به نزدیکی حد مجاز در بلندمدت.

Roads equipped with median barriers 2+1

جاده‌های ۲+۱ با جداکننده مرکزی، نوعی طراحی برای جاده‌های بین‌شهری است که در هر مقطع شامل سه خط عبور می‌شود (دو خط در یک جهت و یک خط در جهت مخالف) و این الگو به صورت متناوب تغییر می‌کند تا امکان سبقت وجود داشته باشد. ویژگی کلیدی این جاده‌ها، وجود جداکننده فیزیکی محکم (مانند نیوجرسی بتنی یا گاردریل) در وسط جاده است که از تصادفات روبه‌رو (head-on) جلوگیری می‌کند.

RRISK (*Reduce Risk Increase Student Knowledge*)

برنامه‌ای چند روزه برای دانش‌آموزان سال آخر دبیرستان که بر تقویت تاب‌آوری و ارائه اطلاعات دقیق برای کاهش رفتارهای پرخطر رانندگی تمرکز دارد.

RSE (*Road Safety Education*)

اقدامات آموزشی سیستماتیک برای بهبود دانش، نگرش و مهارت‌های کاربران راه به منظور کاهش تصادفات و جراحات ترافیکی.

SQD (*Sleep Quality Disorder*)

اختلال کیفیت خواب، وضعیتی است که در آن فرد از کمیت یا کیفیت خواب خود ناراضی بوده و این مشکل باعث اختلال در عملکرد روزانه و پریشانی بالینی می‌شود.

SR4S (*Star Rating for Schools*)

سیستم ارزیابی ستاره‌ای ایمنی مدارس، یک برنامه‌ی بین‌المللی و مبتنی بر شواهد است که با استفاده از ابزارهای استاندارد، میزان خطری را که کودکان در مسیر رفت‌وآمد به مدرسه با آن مواجه هستند، اندازه‌گیری و مدیریت می‌کند. این برنامه با ارائه‌ی راهکارهای دقیق برای ارتقای زیرساخت‌های جاده‌ای، به نجات جان کودکان و پیشگیری از جراحات شدید کمک می‌کند و ابزاری قدرتمند برای حمایت از سرمایه‌گذاری‌های ایمن‌سازی و آگاهی‌بخشی عمومی در برابر تصادفات جاده‌ای، محسوب می‌شود.

SRTS (*Safe Routes to School*)

رویکردی چندوجهی که آموزش ایمنی راه را با اصلاحات مهندسی در محیط اطراف مدارس برای تردد ایمن پیاده و دوچرخه ترکیب می‌کند.

TNTT (*Trauma Nurses Talk Tough*)

برنامه‌ای که در آن پرستاران بخش تروما با استفاده از تصاویر و پرونده‌های واقعی مصدومان، دانش‌آموزان را درباره خطرات ترافیکی آموزش می‌دهند.

UNECE (*United Nations Economic Commission for Europe*)

کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد برای اروپا، تدوین‌کننده مقررات ایمنی خودرو و حمل‌ونقل.

UNRSF (*United Nations Road Safety Fund*)

صندوق ایمنی جاده سازمان ملل (تأسیس ۲۰۱۸)؛ مأموریت آن حمایت مالی از پروژه‌های ایمنی جاده در کشورهای مختلف برای کاهش مرگ‌ومیر و آسیب‌های ناشی از تصادفات است.

WHO (*World Health Organization*)

سازمان جهانی بهداشت؛ نهاد تخصصی سازمان ملل در حوزه سلامت عمومی که گزارش‌های جهانی ایمنی جاده و بار بیماری را منتشر می‌کند.

YLD (*Years Lived with Disability*)

سال‌های زیسته با ناتوانی؛ نشان‌دهنده مدت زمانی است که افراد با بیماری یا آسیب زندگی می‌کنند و کیفیت زندگی‌شان کاهش می‌یابد.

YLL (*Years of Life Lost*)

سال‌های از دست‌رفته عمر به دلیل مرگ زودرس؛ نشان‌دهنده میزان عمر بالقوه‌ای است که افراد به دلیل مرگ پیش از موعد از دست می‌دهند.